



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΚΑΙ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΥ ΔΥΝΑΜΙΚΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ
ΑΡΜΟΔΙΑ: ΚΑ ΣΟΦΙΑ ΗΛΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
ΤΗΛ.: 2132023905 - 908**

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

από το πρακτικό της υπ' αριθμ. **14ης/2015 Συνεδρίασης**
του Δημοτικού Συμβουλίου

Αριθ. Απόφασης **214/2015**

Π Ε Ρ Ι Λ Η Ψ Η

**Έγκριση υποβολής πρότασης στο
Ευρωπαϊκό πρόγραμμα HORIZON 2020
(INNOTRANS)**

Χαλάνδρι και στην Αίθουσα Συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου, σήμερα την **4^η** του μήνα **Ιουνίου** του έτους **2015**, ημέρα της εβδομάδας **Πέμπτη** και ώρα **19:30**, συνήλθε σε Συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο, ύστερα από την υπ' αριθμ. **15360/29-05-2015** έγγραφη πρόσκληση της Πρόεδρου, που δόθηκε στο Δήμαρχο και σε κάθε έναν από τους Δημοτικούς Συμβούλους, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 64 του Ν. 3852/2010, για συζήτηση και λήψη απόφασης επί των κατωτέρω θεμάτων Η.Δ. και Ε.Η.Δ..

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι σε σύνολο 41 μελών βρέθηκαν παρόντα **30**.

Π Α Ρ Ο Ν Τ Ε Σ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ΓΑΛΑΝΗ – ΠΙΣΙΜΙΣΗ ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ

ΜΕΛΗ: ΚΑΛΟΜΟΙΡΗΣ ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ, ΓΕΡΟΛΥΜΑΤΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ, ΛΙΕΡΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, ΧΡΙΣΤΟΥΛΗ ΕΛΕΝΗ, ΚΙΟΥΣΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ, ΑΛΕΞΙΟΥ ΘΕΟΔΩΡΟΣ, ΒΛΑΧΟΥΛΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ, ΒΑΖΑΚΑ ΒΑΣΙΛΙΚΗ, ΕΥΣΤΑΘΙΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ, ΚΑΠΠΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ, ΚΟΥΡΑΣΗΣ ΕΥΘΥΜΙΟΣ, ΑΘΑΝΑΣΑΤΟΥ ΙΩΑΝΝΑ, ΦΑΣΙΤΣΑ ΚΑΛΛΙΟΠΗ, ΑΝΔΡΙΚΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ, ΓΚΑΚΑΣ ΣΕΡΓΙΟΣ, ΧΡΙΣΤΟΥΛΑΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ, ΑΘΑΝΑΣΟΥΛΗ ΑΓΓΕΛΙΚΗ, ΚΟΥΡΑΣΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, ΑΓΓΕΛΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ, ΝΙΩΤΗ ΕΛΕΝΗ, ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ, ΑΝΔΡΕΟΠΟΥΛΟΣ ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ, ΚΑΖΑΝΗ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ, ΛΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ, ΠΑΝΤΑΖΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ, ΚΑΡΑΤΖΑ ΚΟΝΔΥΛΙΑ, ΘΩΜΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, ΒΑΡΔΟΥΛΑΚΗΣ ΘΩΜΑΣ, ΝΤΑΒΙΑΣ ΑΓΓΕΛΟΣ

Α Π Ο Ν Τ Ε Σ

ΜΑΖΗ ΧΡΥΣΟΥΛΑ, ΤΖΟΥΡΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ, ΚΑΣΙΜΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ, ΚΑΤΟΥΦΑ ΕΥΓΕΝΙΑ, ΛΥΜΠΕΡΑΤΟΣ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ, ΑΛΕΞΑΝΙΑΝ ΙΩΑΝΝΗΣ, ΚΟΣΣΥΒΑΣ ΜΙΧΑΗΛ, ΛΟΤΣΑΡΗ ΜΑΡΙΑ, ΚΑΡΑΜΟΛΕΓΚΟΣ ΣΤΑΜΑΤΙΟΣ, ΑΝΔΡΙΑΝΑΚΗΣ ΜΥΡΩΝ, ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΔΗΣ ΠΕΤΡΟΣ

Οι οποίοι δεν προσήλθαν αν και ειδοποιήθηκαν νόμιμα.

Προσελεύσεις: Κατά τη διάρκεια της προ ημερησίας διάταξης συζήτηση προσήλθαν οι κ.κ. Χ. Μάζη, Χ. Κασίμης και Π. Αναστασιάδης.

Αποχωρήσεις: Πριν την ψήφιση του 3^{ου} Η.Δ. θέματος αποχώρησε ο κ. Κ. Αγγελής.

Μεταβολές: Κατόπιν πρότασης της Προέδρου το 2^ο και 10^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης αποσύρθηκαν.

Κληθείς παρίσταται ο Δήμαρχος κ. Συμεών (Σίμος) Ρούσσος.

Η Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου, παρουσία της υπεύθυνης για την τήρηση των πρακτικών - υπαλλήλου του Δήμου κ. Σοφίας Ηλιακοπούλου, επί του 7^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης είπε ότι:

Μας υπεβλήθη η υπ' αριθμ. 15857/04-06-15 εισήγηση του Τμήματος Προγραμματισμού και Ανάπτυξης της Διεύθυνσης Προγραμματισμού, Οργάνωσης και Πληροφορικής, στην οποία αναφέρονται τα εξής:

Το πρόγραμμα "Horizon 2020" (Ορίζοντας 2020) είναι το χρηματοδοτικό πλαίσιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Έρευνα και την Καινοτομία που θα καλύψει την προγραμματική περίοδο 2014-2020.

Οι τρεις κύριοι άξονες του προγράμματος είναι:

- **Επιστημονική Αριστεία** (Excellent Science): Επιστημονική έρευνα παγκόσμιου επιπέδου με στόχο την προσέλκυση στην ΕΕ των καλύτερων επιστημόνων.
- **Βιομηχανική Υπεροχή** (Industrial Leadership): Στρατηγική επένδυση σε τεχνολογίες-κλειδιά, όπως νανοτεχνολογία - μικροηλεκτρονική, συμμετοχή ιδιωτικού τομέα, δημιουργία καινοτόμων επιχειρήσεων.
- **Κοινωνικές Προκλήσεις** (Societal Challenges): Αντιμετώπιση σημαντικών κοινωνικών προκλήσεων, όπως η γήρανση πληθυσμού, εξάντληση ενεργειακών πόρων, αντιμετώπιση κλιματικής αλλαγής.

Ο Δήμος Χαλανδρίου προτίθεται να καταθέσει και νέα πρόταση στον άξονα Κοινωνικές Προκλήσεις στον Τομέα Προτεραιότητας Ενεργειακή Αποδοτικότητα (ENERGY EFFICIENCY) στην πρόσκληση H2020-EE-2015-3-MarketUptake.

Οι ευρωπαϊκές πόλεις έχουν μια κοινή ανάγκη για καινοτόμες λύσεις στα μέσα μαζικής μεταφοράς, που θα διευκολύνουν την κινητικότητα για όλους τους πολίτες, ιδίως εκείνων με αναπηρίες, μέσα και γύρω από τα κέντρα των πόλεων αλλά και σε άλλες προβληματικές περιοχές. Οι λύσεις αυτές θα πρέπει ταυτόχρονα να εκπληρώνουν την απαίτηση για χαμηλές εκπομπές ρύπων, χαμηλής περιεκτικότητας σε άνθρακα, ώστε να είναι δυνατό να προσφέρουν τη διαδρομή με μηδενικές εκπομπές και μηδενικές εκπομπών άνθρακα στο μέλλον. Το INNO-TRANS είναι μια πρωτοβουλία πόλεων που ενώνουν τις προσπάθειές τους με στόχο τον καθορισμό μιας στρατηγικής PCP / PPI στην αλυσίδα εφοδιασμού, συμμετέχοντας σε ένα διάλογο για τις απαιτήσεις των πόλεων και λύσεις της εφοδιαστικής αλυσίδας. Μετά την ανατροφοδότηση και την εμπλοκή με άλλες πόλεις το INNO-TRANS θα καθορίσει τη στρατηγική της PCP / PPI για την εφοδιαστική αλυσίδα. Μετά τον καθορισμό των κοινών αναγκών, που σήμερα δεν πληρούνται, θα ξεκινήσει μια περίοδος διαβουλεύσεων με εκπροσώπους της αγοράς. Μέσα από μια διαδικασία εμπλοκής της αγοράς, θα κληθεί η εφοδιαστική αλυσίδα των μεταφορών να προτείνει τρόπους με τους οποίους μπορούν να ικανοποιηθούν οι ανάγκες μας. Η πρόθεση του προγράμματος είναι να κινητοποιηθεί η εφοδιαστική αλυσίδα και όλοι οι εμπλεκόμενοι φορείς σε ένα διάλογο σχετικά με τις απαιτήσεις αυτές και να συμβάλλει σημαντικά στο πρόγραμμα πλαίσιο της ΕΕ "προς μια έξυπνη, πράσινη, Ολοκληρωμένη Μεταφορών σε Ευρωπαϊκές Πόλεις».

Επικεφαλής εταίρος του προγράμματος θα είναι η BravoSolution [Ισπανία] ενώ ως εταίροι συμμετέχουν οι παρακάτω φορείς της Ευρωπαϊκής Ένωσης:

[1] BravoSolution, Ισπανία

[2] ENERLIS, Ισπανία

[3] Δήμος Ávila, Ισπανία

[4] Consorcio de la ciudad de Santiago de Compostela, Ισπανία

[5] Δήμος Torino, Ιταλία

[6] Δήμος Cáceres, Ισπανία

[7] Δήμος Χαλανδρίου, Ελλάδα

Το πρόγραμμα στοχεύει να αντιμετωπίσει προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι ευρωπαϊκές πόλεις σε σχέση με τις μεταφορές και την κινητικότητα – πάντα σε συνάρτηση με την έλλειψη κατάλληλων προϊόντων και εξοπλισμού και να προτείνει λύσεις αναφορικά με τα παρακάτω:

- Την εντατική χρήση των αυτοκινήτων και φορτηγών στο κέντρο της πόλης
- Τη ρύπανση του αέρα από τον όγκο της κυκλοφορίας, σε κίνηση σε στάση, οι οποία επιδεινώνεται λόγω της κακής κυκλοφορίας του αέρα στους στενούς δρόμους

- Την πρόσβαση σε περιοχές που παρουσιάζουν πρόβλημα για τους ηλικιωμένους και τα άτομα με ειδικές ανάγκες, ιδιαίτερα σε κακές καιρικές συνθήκες.
- Την έλλειψη επιλογών στα μέσα μαζικής μεταφοράς, η οποία οδηγεί σε εξάρτηση από τα ιδιωτικά οχήματα και οδηγεί σε ένταση της κυκλοφοριακής συμφόρησης και περαιτέρω υποβάθμιση της ποιότητας του αέρα
- Τη στάθμευση σε στενούς δρόμους γεγονός που περιορίζει τη ροή της κυκλοφορίας και την απροθυμία να χρήσης οργανωμένων χώρων στάθμευσης.
- Τις επιδράσεις των ακραίων καιρικών φαινομένων: από το χιόνι και τον πάγο το χειμώνα στις υψηλές θερμοκρασίες του καλοκαιριού

Με τη συμμετοχή του στην εν λόγω πρόταση, ο Δήμος Χαλανδρίου, αποσκοπεί στη συνεργασία και ανταλλαγή τεχνογνωσίας με εταιρους που πρωτοπορούν στο χώρο αυτό, με στόχο την εξεύρεση λύσεων για την κινητικότητα στις πόλεις, οι οποίες στη συνέχεια θα προωθηθούν στην αγορά προκειμένου να προσαρμοστεί ανάλογα το προσφερόμενο προϊόν.

Θεωρώντας ότι η τοπική αυτοδιοίκηση θα πρέπει να αναζητά λύσεις και στρατηγικές συνεργασίες για κάθε θέμα που αφορά την πόλη προκειμένου τελικά να προσφέρει καλύτερη ποιότητα ζωής για τους κατοίκους της πιστεύουμε ότι η συμμετοχή μας στο εν λόγω πρόγραμμα εκπληρώνει αυτή την επιταγή.

Μετά τα παραπάνω η Υπηρεσία ζητά να ληφθεί απόφαση σχετικά με την έγκριση υποβολής πρότασης στο χρηματοδοτικό πρόγραμμα Horizon 2020, πρόσκληση H2020-EE-2015-3-MarketUptake, με την πρόταση INNO-TRANS και την εξουσιοδότηση του Δημάρχου για την υπογραφή του μνημονίου συνεργασίας για το πρόγραμμα καθώς και κάθε άλλου εγγράφου απαραίτητου για τη συμπλήρωση του φακέλου.

Ακολούθησε διαλογική συζήτηση όπως καταγράφεται στα μαγνητοφωνημένα πρακτικά και αφού ελήφθησαν υπόψη η σχετική εισήγηση και οι σχετικές διατάξεις, η Πρόεδρος κάλεσε το Συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά.

Το Δημοτικό Συμβούλιο Χαλανδρίου αποφασίζει ομόφωνα

1) την υποβολή πρότασης στο χρηματοδοτικό πρόγραμμα Horizon 2020, πρόσκληση H2020-EE-2015-3-MarketUptake, με την πρόταση INNO-TRANS.

Με τη συμμετοχή του στην εν λόγω πρόταση, ο Δήμος Χαλανδρίου, αποσκοπεί στη συνεργασία και ανταλλαγή τεχνογνωσίας με εταιρους που πρωτοπορούν στο χώρο αυτό, με στόχο την εξεύρεση λύσεων για την κινητικότητα στις πόλεις, οι οποίες στη συνέχεια θα προωθηθούν στην αγορά προκειμένου να προσαρμοστεί ανάλογα το προσφερόμενο προϊόν.

Το πρόγραμμα στοχεύει να αντιμετωπίσει προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι ευρωπαϊκές πόλεις σε σχέση με τις μεταφορές και την κινητικότητα – πάντα σε συνάρτηση με την έλλειψη κατάλληλων προϊόντων και εξοπλισμού και να προτείνει λύσεις αναφορικά με τα παρακάτω:

- Την εντατική χρήση των αυτοκινήτων και φορτηγών στο κέντρο της πόλης
- Τη ρύπανση του αέρα από τον όγκο της κυκλοφορίας, σε κίνηση σε στάση, οι οποία επιδεινώνεται λόγω της κακής κυκλοφορίας του αέρα στους στενούς δρόμους
- Την πρόσβαση σε περιοχές που παρουσιάζουν πρόβλημα για τους ηλικιωμένους και τα άτομα με ειδικές ανάγκες, ιδιαίτερα σε κακές καιρικές συνθήκες.
- Την έλλειψη επιλογών στα μέσα μαζικής μεταφοράς, η οποία οδηγεί σε εξάρτηση από τα ιδιωτικά οχήματα και οδηγεί σε ένταση της κυκλοφοριακής συμφόρησης και περαιτέρω υποβάθμιση της ποιότητας του αέρα
- Τη στάθμευση σε στενούς δρόμους γεγονός που περιορίζει τη ροή της κυκλοφορίας και την απροθυμία να χρήσης οργανωμένων χώρων στάθμευσης.
- Τις επιδράσεις των ακραίων καιρικών φαινομένων: από το χιόνι και τον πάγο το χειμώνα στις υψηλές θερμοκρασίες του καλοκαιριού

2) την εξουσιοδότηση στον Δήμαρχο κο Συμεών (Σίμο) Ρούσσο για την υπογραφή του μνημονίου συνεργασίας για το πρόγραμμα καθώς και κάθε άλλου εγγράφου απαραίτητου για τη συμπλήρωση του φακέλου.

Αυτή η απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό **214/2015**.

Γι' αυτό συντάχθηκε το παρόν πρακτικό και υπογράφεται ως κατωτέρω:

Χαλάνδρι, 08/06/2015

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΓΑΛΑΝΗ ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΚΑΛΟΜΟΙΡΗΣ Γ., ΜΑΖΗ Χ., ΓΕΡΟΥΜΑΤΟΣ Κ.,
ΚΑΣΙΜΗΣ Χ., ΛΙΕΡΟΣ Γ., ΧΡΙΣΤΟΥΛΗ Ε.,
ΚΙΟΥΣΗΣ Α., ΑΛΕΞΙΟΥ Θ., ΒΛΑΧΟΥΛΗΣ Ι.,
ΒΑΖΑΚΑ Β., ΕΥΣΤΑΘΙΟΥ Α., ΚΑΠΠΟΣ Δ.,
ΚΟΥΡΑΣΗΣ Ε., ΑΘΑΝΑΣΑΤΟΥ Ι., ΦΑΣΙΤΣΑ Κ.,
ΑΝΔΡΙΚΟΠΟΥΛΟΣ Κ., ΓΚΑΚΑΣ Σ., ΧΡΙΣΤΟΥΛΑΚΗΣ
Δ., ΑΘΑΝΑΣΟΥΛΗ Α., ΚΟΥΡΑΣΗΣ Γ., ΝΙΩΤΗ Ε.,
ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΣ Π., ΑΝΔΡΕΟΠΟΥΛΟΣ Ε.,
ΚΑΖΑΝΗ Α., ΛΑΔΟΠΟΥΛΟΣ Ι., ΠΑΝΤΑΖΗΣ Ν.,
ΚΑΡΑΤΖΑ Κ., ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΔΗΣ Π., ΘΩΜΑΣ Γ.,
ΒΑΡΔΟΥΛΑΚΗΣ Θ., ΝΤΑΒΙΑΣ Α.